



SIMCA CHAMBORD 1961 : Type AB

Caractéristiques :

Moteur : 8 cylindres en V à 90 ° à Soupapes latérales dit flat Head.

Cylindrée : 2351cm³ (Alésage 66,06 x 85.72 mm)

Puissance fiscale : 13 cv (développée: 84 cv à 4800 t/mn)

Carburateur : double corps inversé Zénith Type 32 ND IX

Allumage : avec Avance automatique à dépression

Carter d'huile : 4,5 l

Circuit de refroidissement : 17 litres

Electricité : 12 volts batterie 45/55 Ah .

Refroidissement : par circulation d'eau et ventilateur

Transmission : pont AR type Banjo à couple conique hypôide 11X39

Embrayage : Mono disque à sec

Boite de vitesses : 3 rapports AV, 2ème et 3ème synchronisées et marche AR.

en option possibilité de boîte rushmatic (3 rapports + surmultipliée type overdrive).

Suspensions : - AV : roues indépendantes type STABIMATIC , ressorts hélicoïdaux à grand débattement et amortisseurs télescopiques double effet.

- AR : à lames de ressorts et amortisseurs télescopiques double effet.

Direction : Boîtier Gemmer à vis épicycloïdale (rapport 17,9 à 1)

Rayon de braquage : 5.70 m

Freins : Hydrauliques à tambours sur les 4 roues type TWINPLEX 11

Roues : à voile tôle avec ouverture.

Pneus : 6,50 x 15" ou 165 x 4380

Carrosserie : 4 portes 6 places (5 places avec l'intérieur Pullman)

Caisse poutre à chassis intégré.

Empattement : 2,69 m.

Voies : Av 1,37 m, AR : 1,34m.

Longueur : 4,75 m

Largeur : 1,77 m

Hauteur : 1,45 m.

Garde au sol en charge : 0,17 m,

Réservoir à essence : 60 litres,

Vitesse maximum : 147Km/h

Poids : 1245 kg



LE



Nota : photos non contractuelles, véhicule restauré pouvant avoir quelques petits écarts d'aspect par rapport à l'origine..