



Simca : Marly Versailles : 57 Type

Caractéristiques :

Moteur : 8 cylindres en V à 90 ° à Soupapes latérales dit flat Head.

Cylindrée : 2351 cm³ (Alésage 66,06 x 85,72 mm)

Puissance fiscale : 13cv (développée: 80cv à 4400 t/mn)

Carburateur : double corps inversé Zénith Type 32 ND IX R

Allumage : avec Avance automatique à dépression

Graissage : par pompe à engrenage : 3,5 à 4,5kg - contenance du carter moteur 4,5 l, du pont AR : 1,5l, de la boîte de vitesse : 1,5l

Circuit de refroidissement : 17 litres

Électricité : 6 volts batterie 90 Ah .

Refroidissement : par pompe centrifuge et ventilateur

Transmission : pont AR type Banjo à couple conique hypoïde 9 x 41

Embrayage : Mono disque à sec

Boîte de vitesses : 3 rapports AV, 2ème et 3ème synchronisées et marche AR.

Rapports : 1ère vitesse 0,321 ; 2ème vitesse 0,674 ; 3ème vitesse 1 - marche arrière 0,250 - Pont arrière : couple hypoïde 9X41

Suspension : roues indépendantes à l'avant, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice - Arrière : ressorts à lames semi-elliptiques, longitudinaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques

Direction : Boîtier Gemmer à vis épicycloïdale (rapport 17,9 à 1) A vis globique et galet

Rayon de braquage : 5,70 m

Freins : Hydrauliques à tambours sur les 4 roues

Roues : à voile tôle avec ouverture

Pneus : 165 x 380

Carrosserie : 4 portes 6 places et une ouverture arrière.

Caisse poutre à châssis intégré.

Empattement : 2,69 m.

Voies : Av 1,37 m, AR : 1,34m.

Longueur : 4,52 m

Largeur : 1,75 m

Hauteur : 1,48 m.

Garde au sol en charge : 0,15 m,

Réservoir à essence : 60 litres,

Vitesse maximum : 147Km/h

Poids : 1285 kg

Capacité en charge : 6 personnes + 150kg (usage tourisme), 1 pers+ 500kg (usage commercial)

