Connaissez-vous le

CLUB VEDETTE FRANCE ?

Le Club Vedette France a été fondé en 1977 en Bretagne par un petit groupe de sept passionnés des voitures françaises à moteur V8. Très vite, le club a acquis une dimension nationale puis internationale. Le nombre d'adhérents oscille entre 600 et 700 depuis le début des années 2000, dont une trentaine répartis dans une quinzaine de pays européens et américains. Le club regroupe les amateurs des modèles Matford, Ford S.A.F., Simca, Simca do Brazil, et les camions français Ford et Simca, équipés du moteur V8 Ford à soupapes latérales. Ils'agit plutôt d'un club de modèle que d'un club de marque : la gamme V8 Vedette française au sens large.

Que vous soyez possesseur ou simplement amateur de Vedette, le club sera heureux de vous accueillir pour partager notre passion !

ESPRIT DU CLUB

Fidèle à ses statuts, le club développe un réel esprit de camaraderie entre ses membres, leurs conjoints et enfants, ces derniers contribuant largement à la vie du club. L'accès de tous est facilité et apprécié quels que soient l'origine, l'âge, la situation familiale et financière. Tous les services sont animés par des membres bénévoles.

LES PUBLICATIONS

«Chromes et 8 Cylindres» est le bulletin trimestriel de liaison interne. C'est aussi l'unique revue sur les Vedette et l'image du club à l'externe. Il contient des informations sur la vie du club (animations, manifestations, services), les évolutions réglementaires ou sociétales impactant les Vedette, la technique et l'historique des Vedette, ainsi que des récits et anecdotes des membres et des petites annonces.
Le «dossier adhérent» est une publication annuelle regroupant la description de l'organisation et des services du club et l'annuaire de ses membres.
Le club dispose d'un site Web ouvert au public.

LES MANIFESTATIONS

Deux sorties nationales sont proposées aux membres chaque année. Chacune regroupe en moyenne une cinquantaine de Vedette sur trois jours pour des visites à caractères technique et culturel. Chaque région organise également deux ou trois regroupements par an. Le club est présent dans toutes les grandes manifestations et expositions liées à la voiture ancienne.

LES SERVICES TECHNIQUES

Le club gère et met à disposition de ses membres des pièces détachées d'origine, neuves ou d'occasion. Il fait refabriquer des pièces introuvables nécessaires pour permettre aux Vedette de rouler de façon fiable.
Le club met à disposition de ses membres toute la documentation technique d'origine liée à chacun des modèles ainsi que des outils spéciaux nécessaires pour certaines interventions. Il prodigue des conseils pratiques à la demande et édite un petit recueil d'astuces et solutions bien utiles pour la restauration et l'entretien des Vedette.

LES AUTRES SERVICES

Le club peut conseiller pour tout achat ou vente de Vedette et proposer une évaluation à la demande sur la base de sa propre «cote commerciale» des Vedette. Il peut également apporter une assistance en matière réglementaire, notamment pour l'immatriculation des Vedette.
La boutique diffuse divers articles siglés Vedette.

z-vous le

TE FRANCE ?

Par son action, le Club Vedette France vise trois objectifs :

- ***renforcer un réseau*** *d'amateurs de Vedette unis par la même passion, où l'amitié et la solidarité s'expriment sans réserve,*
- ***encourager les restaurations*** *de Vedette et aider à leur conservation, conformes à l'origine,*
- ***rechercher l'histoire*** *et promouvoir l'image des Vedette et le charme de leur moteur V8.*

Siège social : 13 rue Paul Féval
35160 Monfort sur Meu
Courriel : secretariat@clubvedettefrance.com
Site Web : www.clubvedettefrance.com

Pour en savoir plus dans votre région :
contacter votre coordinateur régional
(coordonnées sur demande)

Tout savoir
sur le
CLUB VEDETTE FRANCE