



Ford Vedette 1953 : Type F22 E

Caractéristiques :

**Moteur** : 8 cylindres en V à 90 ° à Soupapes latérales dit flat Head.

**Cylindrée** : 2158cm<sup>3</sup> (Alésage 66.04 x 78.80 mm)

**Puissance fiscale** : 12cv (développée: 66cv à 4600 t/mn)

**Carburateur** : double corps inversé Zénith Type EE 7/XB 38

**Allumage** : avec Avance automatique à dépression

**Carter d'huile** : 4,5 l

**Circuit de refroidissement** : 17.5 litres

**Electricité** : 6volts batterie 90 Ah puis 115 Ah à partir de 1951 .

**Refroidissement** : par circulation d'eau et ventilateur

**Transmission** : pont AR type Banjo à couple conique hypoïde 9X39

**Embrayage** : Mono disque unique semi centrifuge à sec

**Boite de vitesses** : 3 rapports AV, 2ème et 3ème synchronisées et marche AR.

en option possibilité de boîte cotal electro magnétique (type F22 ES) à 4 rapports synchronisés.

**Suspensions** : - AV : roues indépendantes par quadrilatères déformables et ressorts à boudin (8 spires et amortisseurs hydrauliques Allinquant situés à l'intérieur du ressort).

- AR : deux ressorts semi - elliptiques longitudinaux (10 lames) et amortisseurs télescopiques Allinquant .

**Direction** : Boîtier Gemmer à vis épicycloïdale (rapport 18,2 à 1)

**Rayon de braquage** : 5,96 m

**Freins** : Hydrauliques à tambours sur les 4 roues

**Roues** : à voile tôle avec ouverture

**Pneus** : 6,40 x 15" ou 165 x 400

**Carrosserie** : 4 portes 6 places.

Caisse boulonnée sur le châssis.

**Empattement** : 2,69 m.

**Voies** : Av 1,35 m, AR : 1,38m.

**Longueur** : 4,67 m

**Largeur** : 1,72 m

**Hauteur** : 1,53 m.

**Garde au sol en charge** : 0,15 m,

**Réservoir à essence** : 63 litres,

**Vitesse maximum** : 135Km/h

**Poids** : 1240 kg



LE



Nota : photos non contractuelles, véhicule restauré pouvant avoir quelques petits écarts d'aspect par rapport à l'origine..