



Ford Vedette limousine: Type F492 E

Caractéristiques :

Moteur : 8 cylindres en V à 90 ° à Soupapes latérales dit flat Head.

Cylindrée : 2158cm³ (Alésage 66.04 x 78.80 mm)

Puissance fiscale : 12cv (développée: 60 cv à 4000 t/mn puis 66cv à 4600 t/mn à partir de Novembre 1952)

Carburateur : double corps inversé Zénith Type EI puis EE7/8 (1952)

Allumage : avec Avance automatique à dépression

Carter d'huile : 4,5 l

Circuit de refroidissement : 17.5 litres

Electricité : 6volts batterie 90 Ah puis 115 Ah à partir de 1951 .

Refroidissement : par circulation d'eau et ventilateur

Transmission : pont AR type Banjo à couple conique hypoïde 9X41

Embrayage : Mono disque unique semi centrifuge à sec

Boîte de vitesses : 3 rapports AV, 2ème et 3ème synchronisées et marche AR.

en option possibilité de boîte cotal electro magnétique (type F492 ES) à 4 rapports synchronisés.

Suspensions : - AV : roues indépendantes par quadrilatères déformables et ressorts à boudin (8 spires et amortisseurs hydrauliques Allinquant situés à l'intérieur du ressort).

- AR : deux ressorts semi - elliptiques longitudinaux (10 lames) et amortisseurs télescopiques Allinquant .

Direction : Boîtier Gemmer à vis épicycloïdale (rapport 18,2 à 1)

Rayon de braquage : 5,85 m

Freins : Hydrauliques à tambours sur les 4 roues

Roues : à voile tôle avec ouverture

Pneus : 6,40 x 15" ou 165 x 400

Carrosserie : 4 portes 6 places.

Caisse boulonnée sur le châssis.

Empattement : 2,69 m.

Voies : Av 1,35 m, AR : 1,37m.

Longueur : 4,50 m

Largeur : 1,72 m

Hauteur : 1,57 m.

Garde au sol en charge : 0,18 m,

Réservoir à essence : 63 litres,

Vitesse maximum : 132Km/h

Poids : 1200 kg



LE



Nota : photos non contractuelles, véhicule restauré pouvant avoir quelques petits écarts d'aspect par rapport à l'origine..