



Simca Présidence ivoire : Type AB pour les 1958 puis ABP courant 1959
 Commande spéciale pour notables d'Afrique (une dizaine d'exemplaires).

Caractéristiques :

- Moteur** : 8 cylindres en V à 90 ° à Soupapes latérales dit flat Head.
- Cylindrée** : 2351 cm³ (Alésage 66,06 x 85,72 mm)
- Puissance fiscale** : 13cv (développée: 84 cv à 4800 t/mn)
- Carburateur** : double corps inversé Zénith Type 32 ND IX R
- Allumage** : avec Avance automatique à dépression
- Carter d'huile** : 4,5 l
- Circuit de refroidissement** : 17 litres
- Electricité** : 12volts batterie 45 Ah .
- Refroidissement** : par circulation d'eau et ventilateur
- Transmission** : pont AR type Banjo à couple conique hypoïde 9 x 41
- Embrayage** : Mono disque à sec
- Boite de vitesses** : 3 rapports AV, 2ème et 3ème synchronisées et marche AR.
 Rushmatic en option ou de série selon l'année (3 rapports + surmultipliée type overdrive)
- Suspension** : roues indépendantes à l'avant de type Mc Pherson et par lames de ressorts à l'arrière
 (Amortisseurs AV et AR télescopiques à double effet)
- Direction** : Boîtier Gemmer à vis épicycloïdale (rapport 17,9 à 1)
- Rayon de braquage** : 5,70 m
- Freins** : Hydrauliques à tambours sur les 4 roues
- Roues** : à voile tôle avec ouverture
- Pneus** : 165 x 380
- Carrosserie** : 4 portes 6 places et une ouverture arrière.
 Caisse poutre à châssis intégré.
- Empattement** : 2,69 m.
- Voies** : Av 1,37 m, AR : 1,34m.
- Longueur** : 4,92 m
- Largeur** : 1,77 m
- Hauteur** : 1,45 m.
- Garde au sol en charge** : 0,17 m,
- Réservoir à essence** : 60 litres,
- Vitesse maximum** : 147Km/h
- Poids** : 1280 kg



LE



Nota : photos non contractuelles, véhicule restauré pouvant avoir quelques petits écarts d'aspect par rapport à l'origine..