



Matford cabriolet: Type F 92 A de 1939

Caractéristiques :

**Moteur** : 8 cylindres en V à 90 ° à Soupapes latérales dit flat Head.

**Cylindrée** : 2225cm<sup>3</sup> (Alésage 66,04 x 81,28 mm)

**Puissance fiscale** : 13cv (développée: 60 cv à 3800 t/mn)

**Carburateur** : double corps inversé Zénith Stromberg Type EEI ou Chandler Groves type 92

**Allumage** : Ford V8 Tête de mort en bout de l'arbre à cames

**Carter d'huile** : 3,75 L

**Circuit de refroidissement** : 13.5 litres

**Electricité** : 6volts batterie 90 Ah .

**Refroidissement** : circulation d'eau par deux pompes, calorstats et ventilateur

**Transmission** : pont taille Gleasen, rapport 9/41

**Embrayage** : semi centrifuge, à disque unique fonctionnant à sec

**Boite de vitesses** : 3 rapports AV, 2ème et 3ème synchronisées et marche AR.

**Suspensions** : - AV et AR par essieu rigide, ressorts transversaux. Amortisseurs hydrauliques Houdaille réglables

**Direction** : Germer à vis et galet

**Rayon de braquage** : 6,5 m

**Freins** : Bendix à cables

**Roues** : Roues artillerie

**Pneus** : 150 X 40

**Carrosserie** : 2 portes 4/5 places. Caisse boulonnée sur le chassis.

**Empattement** : 2,75 m.

**Voies** : Av 1,409 m, AR : 1,420m.

**Longueur** : 4,60 m

**Largeur** : 1,75 m

**Hauteur** : 1,68 m.

**Garde au sol en charge** : 0,18 m,

**Réservoir à essence** : 57 litres,

**Vitesse maximum** : 132Km/h

**Poids** : 1210 kg



LE



Nota : photos non contractuelles, véhicule restauré pouvant avoir quelques petits écarts d'aspect par rapport à l'origine..