



Ford comète Monté Carlo : Type F39 FM (carrossée par FACEL)

Caractéristiques :

Moteur : 8 cylindres en V à 90 ° à Soupapes latérales dit flat Head.

Cylindrée : 3923cm³ (Alésage 80,95 x 95,25 mm)

Puissance fiscale : 22cv (développée: 105 cv à 3800 t/mn)

Carburateur : double corps inversé Zénith Type 32 DINX

Allumage : avec Avance automatique à dépression

Carter d'huile : 4,5 l

Circuit de refroidissement : 21 litres

Electricité : 6volts batterie 90 Ah .

Refroidissement : par circulation d'eau et ventilateur

Transmission : pont AR type Banjo à couple conique hypôide 11X38

Embrayage : Mono disque à sec

Boite de vitesses : 3 rapports AV, 2ème et 3ème synchronisées et marche AR.

en option possibilité de boîte Pont à Mousson à 4 rapports synchronisés.

Suspensions : - AV : roues indépendantes par quadrilatères déformables et ressorts à boudin (8 spires et amortisseurs hydrauliques Allinquant situés à l'intérieur du ressort).

- AR : deux ressorts semi - elliptiques longitudinaux (10 lames) et amortisseurs télescopiques Allinquant .

Direction : Boîtier Gemmer à vis épicycloïdale (rapport 18,2 à 1)

Rayon de braquage : 6,40 m

Freins : Hydrauliques à tambours sur les 4 roues

Roues : à voile tôle avec ouverture, en option jantes à rayons Robergel

Pneus : 6,40 x 15" ou 185 x 400

Carrosserie : 2 portes 4/5 places.

Caisse soudée sur le châssis.

Empattement : 2,69 m.

Voies : Av 1,35 m, AR : 1,38m.

Longueur : 4,67 m

Largeur : 1,74 m

Hauteur : 1,42 m.

Garde au sol en charge : 0,15 m,

Réservoir à essence : 60 litres,

Vitesse maximum : 155Km/h

Poids : 1470 kg



Connaissez-vous

LE



Nota : photos non contractuelles, véhicule restauré pouvant avoir quelques petits écarts d'aspect par rapport à l'origine..